 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement)  <b>Fiche technique Etude de projets</b>	<b>21 001-20680</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Prestations de l'étude de projets AP Protection contre le bruit</b>	V3.03 01.07.2024
Division Infrastructure routière I		Page 1 de 5

Lors de cette phase de projet, tous les domaines techniques (T/U, K, BSA, T/G) sont traités ensemble.

Le projet de protection contre le bruit (routier) est en général élaboré sous la forme d'un AP Protection contre le bruit indépendant ou, s'il est inclus dans un AP global, sous la forme d'un dossier technique protection contre le bruit lisible et compréhensible indépendamment du reste. Ceci rend l'évaluation par les autorités (p.ex. OFEV) plus aisée.

Les prestations à fournir dans le cadre de l'AP Protection contre le bruit sont réparties sur les deux phases partielles ci-après :

1. Prestations et résultats selon point i2 : Les prestations techniques spécifiques pour l'AP Protection contre le bruit doivent être fournies lors de la première phase partielle.
2. Seulement après élaboration des documents selon i2 et approbation de ceux-ci par le FU, les documents requis selon l'art.12 ORN peuvent être établis pour l'AP Protection contre le bruit lors de la deuxième phase partielle. Les allègements détaillés sont élaborés seulement à partir de cette phase.

Projet protection contre le bruit - procédure par phases
Relevé d'état bruit (ZEL)
EK Protection contre le bruit
<b>Projet définitif AP Protection contre le bruit</b>
<b>1. Prestations et résultats selon i2 :</b> Concept projet antibruit : Actualisation et approfondissement des études disponibles ; Mettre l'accent sur l'évaluation des mesures avec l'indice WTI, etc. <b>→ Résultats: Rapport technique et plans</b>
Approbation par le FU
<b>2. Elaboration de l'AP selon l'art.12 ORN :</b> Elaboration des documents requis selon l'art. 12 ORN ; Elaboration des demandes d'allègement nécessaires avec justifications, etc. <b>→ Dossier protection contre le bruit lisible et compréhensible indépendamment</b>
Projet de détail (PAB, FAB, etc.)
Réalisation
Réception: Actualisation ZEL

## a. Plan d'ensemble

### Explications :

- Voir 21 001-20610 Prestations de l'étude de projets AP
- Insérer le plan de l'AP global en copie dans le dossier technique bruit

## b. Plans de situation avec indication des alignements


### Explications :

- Voir 21 001-20610 Prestations de l'étude de projets AP
- Insérer le plan de l'AP global en copie dans le dossier technique bruit

## c. Profils en long

### Explications :

- Voir 21 001-20610 Prestations de l'étude de projets AP
- Insérer le plan de l'AP global en copie dans le dossier technique bruit
- Etablir des vues des parois antibruit sans matérialisation précise pour l'AP Protection contre le bruit et en particulier aussi pour les communes et la population concernée lors de la mise à l'enquête publique (éventuellement plans supplémentaires).

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement)  <b>Fiche technique Etude de projets</b>	<b>21 001-20680</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Prestations de l'étude de projets AP Protection contre le bruit</b>	V3.03 01.07.2024
Division Infrastructure routière I		Page 2 de 5

## d. Profil type

### Explications :

- Voir 21 001-20610 Prestations de l'étude de projets AP
- Si nécessaire pour la bonne compréhension du dossier technique bruit, insérer le plan de l'AP global en copie dans le dossier technique bruit.

## e. Profils en travers

### Explications :

- Voir 21 001-20610 Prestations de l'étude de projets AP
- Insérer les plans de l'AP global en copie dans le dossier technique bruit
- Pour l'AP Protection contre le bruit, il est impératif de mettre en évidence, sur les profils transversaux, les bâtiments et parcelles non bâties protégés par les parois antibruit.

## f. Dimensions principales des ouvrages d'art

### Explications :

- Voir 21 001-20610 Prestations de l'étude de projets AP
- Si nécessaire pour la bonne compréhension du dossier technique bruit, insérer le plan de l'AP global en copie dans le dossier technique bruit.

## g. Rapport technique y.c. mesures d'accompagnement

### Explications :

- Voir 21 001-20610 Prestations de l'étude de projets AP
- Faire référence à l'AP global ; ce document n'est pas nécessaire dans le dossier technique bruit

## g<sup>bis</sup>. Rapport succinct relatif à la mobilité douce, pour autant que celle-ci soit concernée

### Explications:

- Voir 21 001-20610 Prestations de l'étude de projets AP
- Faire référence à l'AP global ; ce document n'est habituellement pas nécessaire dans le dossier technique bruit

## h. Concept d'évacuation des eaux


### Explications :

- Voir 21 001-20610 Prestations de l'étude de projets AP
- Faire référence à l'AP global ; ce document n'est pas nécessaire dans le dossier technique bruit

## i<sub>1</sub>. Rapport d'étude d'impact sur l'environnement 3e étape

### Explications :

- Voir 21 001-20610 Prestations de l'étude de projets AP
- En règle générale, une notice d'impact sur l'environnement suffit pour les projets de protection contre le bruit.
- Faire référence à l'AP global

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement)  <b>Fiche technique Etude de projets</b>	<b>21 001-20680</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Prestations de l'étude de projets          AP Protection contre le bruit</b>	V3.03 01.07.2024
Division Infrastructure routière I		Page 3 de 5

## i2. Rapport projet de protection contre le bruit (routier)

### Prestations :

- Actualisation et approfondissement des études et calculs de la phase EK.
- Mettre l'accent sur l'examen détaillé des mesures étudiées lors de la phase EK :
  - Effectuer les pesées d'intérêts nécessaires et en particulier les calculs de l'indice WTI pour chacune des mesures.
- Elaboration des demandes d'allègements nécessaires et de leurs justifications respectives.
- Elaboration du rapport technique pour le projet de protection contre le bruit (LSP) et des pièces-jointes y relatives.
- Elaboration des plans d'ensemble suivants selon les spécifications des notices techniques 21 001-20105, -20280 et 20001-20004) :
  - Classification selon la législation en matière de bruit (si pas uniquement assainissement)
  - Evaluation acoustique globale
  - Données de base relatives à l'aménagement du territoire
  - Evaluation acoustique des bâtiments – *Vérification des normes* (horizon de planification)
  - Evaluation acoustique des bâtiments – *Projet de protection contre le bruit* (horizon de planification avec LSP)
- Saisie des données acoustiques dans le cadastre du bruit, puis confirmation de la saisie à l'aide du formulaire prévu à cet effet selon les indications de la fiche technique T/U 21 001-20104.

### Résultat :

- Rapport du projet de protection contre le bruit (LSP) avec résultats détaillés, annexes et plans y relatifs.

### Autres résultats

- ASTRA LB
- Rapport préliminaire mesurages acoustiques et corrections du modèle
- Rapport préliminaire calculs et documentation WTI
- Actualisation du programme partiel protection contre le bruit (cf. notice FHB T/U 21 001-20107)


### Explications :

- Le rapport projet de protection contre le bruit est à élaborer en plus du point i1.
- Si nécessaire, élaboration de plans pour des états d'immissions supplémentaires.
- La version actuelle du modèle de rapport projet de protection contre le bruit (LSP) est mise à disposition sous forme électronique au sein de l'OFROU.
- Le rapport LSP est à élaborer conformément au modèle en respectant les remarques et instructions qu'il contient.
- Les "autres résultats" ne font pas partie intégrante de l'AP. Ils constituent néanmoins soit des "données de base", soit des "produits" de l'AP, et doivent par conséquent être remis au soutien technique (FU) au plus tard avec le dossier AP final.

## j. Indication des coûts

### Explications :

- Voir 21 001-20610 Prestations de l'étude de projets AP
- Les estimations de coûts pour les mesures de protection contre le bruit ne contiennent que les coûts directement assimilables au bruit (p.ex. revêtement : surcoût par rapport au revêtement neutre de référence) et se basent, lorsque des valeurs plus précises font défaut, sur les coûts indicatifs du manuel du bruit routier.
- Faire référence à l'AP global si nécessaire ; les coûts de l'AP global ne sont pas nécessaires dans le dossier technique bruit.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement)  <b>Fiche technique Etude de projets</b>	<b>21 001-20680</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Prestations de l'étude de projets AP Protection contre le bruit</b>	V3.03 01.07.2024
Division Infrastructure routière I		Page 4 de 5

## k. Plan d'expropriation

### Explications :

- Voir 21 001-20610 Prestations de l'étude de projets AP
- Faire référence à l'AP global ; ce document n'est pas nécessaire dans le dossier technique bruit

## l. Tableau des droits expropriés

### Explications :

- Voir 21 001-20610 Prestations de l'étude de projets AP
- Faire référence à l'AP global ; le rapport technique de l'AP global n'est pas nécessaire dans le dossier technique bruit.

## m7. Allègements selon l'OPB

### Prestations :

- Voir fiche technique 21 001-20681 Prestations de l'étude de projets - AP Protection contre le bruit - Allègements selon l'OPB.
- Elaboration du document demandes d'allègements avec les fiches de tous les objets concernés et les justifications détaillées au cas par cas.

### Résultats :

- Document demandes d'allègements
- Plan d'ensemble demandes d'allègements

### Explications :

- La version actuelle du modèle de dossier allègements selon l'OPB est mise à disposition sous forme électronique au sein de l'OFROU.
- Le dossier allègements selon l'OPB est à élaborer conformément au modèle en respectant les remarques et instructions qu'il contient.


## n. Plan de protection et de fouille relatif aux sites de vestiges archéologiques et paléontologiques

### Prestations:

- Elaboration d'un plan d'action sur la base des archives disponibles et des prospections déjà réalisées sur le terrain (sondages), conformément aux instructions de l'OFROU "Procédure applicable en cas de découvertes archéologiques ou paléontologiques lors de la construction de routes nationales", et en particulier à son article 10.

Les plans d'action suivants sont à distinguer :

- Le plan de protection : il fixe les mesures pour la protection d'un site de découvertes contre sa destruction par le projet de construction
- Le plan de fouille : il fixe les modalités des fouilles scientifiques du site, avant les travaux routiers, dans le cas où les vestiges ne peuvent pas être protégés
- Le plan de protection et de fouille : défini lorsqu'une partie d'un site de vestiges localisé dans le périmètre du projet peut être protégé et qu'une autre partie doit faire l'objet de fouilles.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement)  <b>Fiche technique Etude de projets</b>	<b>21 001-20680</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Prestations de l'étude de projets          AP Protection contre le bruit</b>	V3.03 01.07.2024
Division Infrastructure routière I		Page 5 de 5

**Résultats :**

- Plan de protection, plan de fouille ou plan de protection et de fouille.
- Devis estimatif

**Explications :**

- Les plans d'action sont élaborés en étroite collaboration par le service de l'OFROU spécialisé en archéologie / paléontologie et les services cantonaux compétents.